

wallbe®-latausasema

LEO

Wallbox



ASENNUSOHJE

211510-a 09/2020

SISÄLLYSLUETTELO

1 Yleistä	3
1.1 Johdanto.....	3
1.2 Käyttötarkoitus.....	3
2 Turvallisuus	4
2.1 Turvallisuusohjeet.....	4
2.2 Asentaminen ja testaus.....	5
2.3 Suojalaitteet.....	7
2.4 Laitteen käyttö.....	7
3 Asennus	8
3.1 Vaatimukset.....	8
3.2 Toimitussisältö.....	8
3.3 Seinäasennus.....	9
3.4 Pylväsasennus.....	9
3.5 Sähkökytkentä.....	10
3.6 Käyttöönotto.....	11
4 Tekniset tiedot	12

1 YLEISTÄ

1.1 Johdanto

Kiitos, että valitsit wallbe®-latausaseman. Se on vaiton ja turvallinen käyttää, ja se täyttää standardin IEC 61851-1 lataustavan 3 vaatimukset.

Lue ennen latausaseman käyttöönottoa käyttöohjeet huolellisesti ja noudata ohjeita.

Varmista, että kaikki latausjärjestelmän parissa työskentelevät tai sitä käyttävät henkilöt ovat lukeneet käyttöohjeet sekä noudattavat turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita.

Säilytä laitteeseen liittyvät asiakirjat paikassa, jossa ne ovat aina latausjärjestelmää käyttävien saatavilla.

Varmista, että latausasemaa eivät käytä henkilöt, joilla ei ole siihen oikeutta.

1.2 Käyttötarkoitus

Latausjärjestelmä on tarkoitettu käytettäväksi yksityisillä tai niihin verrattavilla alueilla, esim. yksityisillä kiinteistöillä, yritysten pysäköintialueilla ja varastoalueilla.

Latausjärjestelmää ei saa käyttää alueilla, joilla säilytetään tai esiintyy räjähtäviä tai syttyviä aineita (esim. kaasua, nesteitä tai pölyä).

Latausjärjestelmä on tarkoitettu yksinomaan sähköautojen lataamiseen.

- Lataaminen standardin IEC 61851-1 lataustavan 3 mukaisesti
- Standardin IEC 62196 mukaiset pistokkeet ja rasiat
- Latausjärjestelmä on tarkoitettu käytettäväksi vain TT-, TN-C- ja TN-C-S-jakelujärjestelmissä. Latausjärjestelmää ei saa käyttää IT-jakelujärjestelmissä.

Latausjärjestelmä ei sovellu sellaisten autojen lataamiseen, joissa käytetään kaasut ulos tuulettavia akkuja (esim. lyijyhappoakut).

Latausjärjestelmää käytetään itsenäisenä asemana ilman ylemmän tason ohjausjärjestelmää. Latausjärjestelmä on tarkoitettu yksinomaan kiinteään asennukseen.

Vain käyttöohjeisiin perehtyneet henkilöt saavat käyttää latausjärjestelmää.

Latausjärjestelmään liittyvät sähköasennukset ja sähköjärjestelmien käyttöönotto- ja huoltotyöt saa suorittaa vain pätevä sähköasentaja.

Sähköasentajan täytyy myös lukea laitteeseen liittyvät asiakirjat ja noudattaa niiden ohjeita.

Sähköasentajaa koskevat pätevyysvaatimukset:

Latausjärjestelmän liittyvät sähköasennukset ja sähköjärjestelmän käyttöönotto- ja huoltotyöt saa suorittaa vain sähköalan ammattihenkilö, jolla on riittävä pätevyys.

Sähköasentajan täytyy myös lukea laitteeseen liittyvät asiakirjat ja noudattaa niiden ohjeita. Asennus- ja käyttöohjeessa olevat tiedot eivät vapauta asentajaa tai käyttäjää vastuusta noudattaa kaikkia sovellettavia turvallisuusmääräyksiä ja standardeja. Asennus- ja käyttöohje on osa tuotetta ja se on säilytettävä, jotta se on käytettävissä asennusta, käyttöä ja huoltoa varten.

- Jos asentaminen edellyttää muita kuin sähkötoita, tällaisia töitä saavat suorittaa vain koulutetut asiantuntijat.
- Kuljetuksen aikaisista vaurioista ei hyväksytä minkäänlaista vastuuta, jos tuotetta on kuljetettu muussa kuin alkuperäisessä pakkauksessaan.
- Paikalliset turvallisuusmääräykset on aina otettava huomioon.
- Yleisten ja erityisten turvallisuussääntöjen ja tapaturmien ehkäisyä koskevien määräysten tuntemus.
- Oleellisten sähkötekniisten määräysten tuntemus, esim. käyttöönottoon liittyvät tarkistukset, asennustilaa koskevat määräykset ja sähköautojen latauslaitteita koskevat erityismääräykset.
- Kyky tunnistaa riskit ja välttää mahdolliset vaarat.

Latausjärjestelmän asennuksessa ja käytössä niin käyttäjän kuin sähköasentajankin on noudatettava kansallisia turvallisuusmääräyksiä.

2 TURVALLISUUS

2.1 Turvallisuusohjeet

Virheellinen, käyttöohjeiden vastainen käyttö voi vaarantaa

- henkesi
- terveytesi
- latausjärjestelmän ja auton.

Latausjärjestelmän suojalaitteita

- ei saa poistaa
- ei saa muuttaa
- ei saa ohittaa
- ennen jokaista käyttöä on varmistettava, että laitteessa (esim. kotelossa, latausjohdossa, latauspistokkeessa) ei ole vaurioita
- on korjattava tai vaihdettava tarpeen mukaan niiden toiminnallisuuksien varmistamiseksi.

Varmista, että

- turvamerkinnot, esim. keltaiset merkinnot,
- vaaramerkinnot
- varoitusvalot

ovat aina selvästi näkyvissä ja moitteettomassa kunnossa.

- Latausjärjestelmässä ei saa käyttää yksi tai moniosaisia jatkojohtoja, johtokeloja tai matka-adaptereita.
- Latausjärjestelmän latauspistokkeeseen ei saa työntää mitään esineitä.
- Suojaa pistorasiat ja pistokkeet kosteudelta ja vedeltä sekä muilta nesteiltä.
- Latausjärjestelmää tai latauspistoketta ei saa koskaan upottaa veteen tai muihin nesteisiin.
- Älä irrota latauspistoketta ajoneuvosta latauksen aikana.

Valmistaja hyväksyy vastuun latausjärjestelmästä vain sen toimituskunnossa ja vain ammattitaitoisten wallbe®-työntekijöiden suorittamasta työstä.

Huomautuksia henkilöille, joilla on sydämentahdistin tai sisäinen defibrillaattori (ICD)

Kun wallbe®-latausjärjestelmää käytetään asianmukaisesti, se täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta ja säteilevää häiriötä koskevat EU:n ohjeet.

Jos henkilö, jolle on asennettu tahdistin tai sisäinen defibrillaattori, haluaa suorittaa toimenpiteitä latausjärjestelmälle ja siihen kuuluville laitteille niille tarkoitettulla tavalla, wallbe® ei pysty takaamaan tällaisten lääkinnällisten laitteiden yhteensopivuutta eikä arvioimaan tahdistinten tai sisäisten defibrillaattoreiden herkkyyttä sähkömagneettiselle säteilylle. Siihen pystyvät vain tahdistimen tai sisäisen defibrillaattorin valmistaja.

Tästä syystä wallbe® suosittelee, että tällaisten henkilöiden sallitaan työskennellä latausjärjestelmällä vasta, kun tahdistimen/defibrillaattorin valmistajaa ja vakuutusyhtiötä on kuultu asiassa. Kaikki terveys- ja turvallisuusriskit on aina eliminointava.

Huomautus: Henkilöt, joille on asennettu tahdistin tai defibrillaattori, eivät saa työskennellä latausjärjestelmällä eikä siihen liittyvillä laitteilla tai oleskella niiden läheisyydessä esimerkiksi huolto- tai korjaustehtävissä.

Latausjärjestelmän turvallinen käyttö

Ennen kuin latauspistoke liitetään autoon

- Latausjärjestelmän latausjohdon on kelattava täysin auki.
- Varmista, ettei latausjärjestelmän kotelossa, latausjohdossa ja latauspistokkeessa ja -rasiassa ole vaurioita.
- Irrota latausjärjestelmän latauskaapeli aina vetämällä sen latauspistokkeesta, älä kaapelista.
- Varmista, ettei latausjohto aiheuta kompastusvaaraa.

Latausprosessin aikana

- Pidä asiaankuulumattomat henkilöt erossa latausjärjestelmästä.
- Kun latausjärjestelmä on kytketty autoon, autoa ei saa pestä korkeapainepesurilla, koska latausliitintä ei ole suojattu paineistetulta vesisuihkulta.

Jos latausjärjestelmä vikaantuu

- Katkaise latausjärjestelmän virransyöttö avaamalla kiinteistön johdonsuojakatkaisin. Jätä katkaisimen luokse lappu, jossa kerrotaan sen henkilön nimi, jolla on oikeus kytkeä johdonsuojakatkaisin päälle.
- Kutsu välittömästi paikalle pätevä sähköasentaja.

Sähkölaitteet

- Latausjärjestelmän kotelo on pidettävä aina suljettuna.

2.2 Asentaminen ja testaus

Tietoa suojalaitteiden valitsemisesta perussuojausta ja vikasuojausta suoraa tai epäsuoraa kosketusta varten

▪ Johdonsuojakatkaisimet

Latausjärjestelmä on suojattava johdonsuojakatkaisimilla kansallisten määräysten mukaisesti. Ratkaisu riippuu vaaditusta laukaisuajasta, virtapiirin sisäisestä resistanssista, johtojen poikkipinta-alasta ja pituuksista sekä latausjärjestelmän esiasetustehosta.

Johdon oikosulkusuojauksen täytyy sallia 8–10 kertaa nimellisvirtaa suurempi ylivirta, eikä nimellisvirta saa olla yli 16 A, riippuen latausjärjestelmän esiasetustehosta.

▪ Vikavirtasuojakytkin

Kansalliset määräykset saattavat edellyttää syötön puoleista henkilösuojausta 30 mA:n AC-tyyppin vikavirtasuojalla. Valitse kansallisten määräysten mukainen vikavirtasuojaja. Ota huomioon näiden ohjeiden DC- ja AC-tyyppin vikavirtasuojausta koskevien osioiden tiedot.

▪ DC-tyyppin vikavirtasuojaus

Latausjärjestelmässä on 6 mA:n DC-tyyppin vikavirtasuojaus. Latausjärjestelmä sammuttaa itsensä, jos summavirta on 6 mA tai sen yli. Tarkemmat tiedot löytyvät vianhakuosioista.

▪ AC-tyyppin vikavirtasuojaus

Latausjärjestelmässä on integroituna AC-tyyppin vikavirtasuojaus. Tämä vikavirtasuojakytkin sammuttaa latausjärjestelmän viimeistään silloin, kun summavirta on yli 30 mA. Tarkemmat tiedot löytyvät vianhakuosioista.

Valmisratkaisusta huolimatta nopeatoiminen DC-tyyppin vikavirtasuojakytkin on tarvittaessa asennettava latausjärjestelmän syöttöpuolelle. AC-tyyppin vikavirtasuojaus ei korvaa DC-tyyppin vikavirtasuojakatkainta.

Tietoa asennuksen jälkeen tehtävistä käyttöönotto-tarkastuksista ja määräaikaistarkastuksista

Kansallisissa määräyksissä voi olla latausjärjestelmälle suoritettavaa käyttöönotto-tarkastusta ja määräaikaishuoltoja koskevia velvoitteita. Suorita asianmukaisten määräysten edellyttämät tarkastukset. Alla annetaan tarkempia tietoja siitä, miten tarkastukset voidaan suorittaa.

▪ Suojamaadoitusjohtimen testaus

Latausjärjestelmän asentamisen jälkeen, ennen sen käyttöönottoa, on suoritettava suojajohtimen (PE) jatkuvuuden mittaus. Tätä varten latauspistoke on kytkettävä autoa simuloivaan testeriin standardin EN 61581-1 mukaisesti. Mittaa testerin suojajohdinliittimen ja rakennuksen sähkökeskuksessa olevan suojajohtimen liittimen välisen suojajohtimen resistanssi. Maksimissaan 5 metrin mittaisen suojajohtimen (sähkökeskukselta latausjärjestelmälle ja latausjohdolle)

resistanssi ei saa olla yli 300 mΩ. Pidempien kaapelien resistanssi saa ylittää tämän arvon mahdollisten kansallisten määräysten mukaisesti. Resistanssi ei saa missään tilanteessa olla yli 1 Ω.

▪ Eristysresistanssin mittaus

Eristysresistanssimittauksia on suoritettava kaksi, koska latausjärjestelmä on varustettu erotusreleellä. Latausjärjestelmä on kytkettävä irti sähkönsyötöstä mittausta varten. Latausjärjestelmän virransyöttö on siis katkaistava ennen mittausta avaamalla sen johdonsuojakatkaisin rakennuksessa.

1. Latausjärjestelmän ensiöpiirin mittaaminen.

Mittaa latausjärjestelmän ensiöpiirin eristysvastus verkkovirran syötön ja latausjärjestelmän kytkentäkohdassa rakennuksen sähkökeskuksessa. Arvo ei saa olla yli 1 MΩ.

Huomautus: Wallboxissa on ylijännitesuoja. Tämä täytyy mahdollisesti ottaa huomioon mittauksia tehdessä.

2. Latausjärjestelmän toisiopiirin mittaaminen.

Tätä varten latauspistoke on kytkettävä autoa simuloivaan testeriin standardin EN 61581-1 mukaisesti.

Mittaa eristysresistanssi testerin mittausliittimistä. Arvo ei saa olla yli 1 MΩ.

Vaihtoehtoisesti suojajohtimen virran mittaukseen voidaan käyttää jäännösvirtamenetelmää. Kummassakaan tapauksessa arvo ei saa olla yli 3,5 mA.

Mittauksia varten latauspistoke on kytkettävä autoa simuloivaan testeriin standardin EN 61581-1 mukaisesti. Mittaukset on suoritettava käyttäen testerin toimintatilaa C. Mittaa jäännösvirta verkkovirran syötön ja latausjärjestelmän kytkentäkohdassa rakennuksen sähkökeskuksessa.

▪ Syötön poiskytkennän testaaminen oikosulkutilanteessa (ZL-N)

Mittauksia varten latauspistoke on kytkettävä autoa simuloivaan testeriin standardin EN 61581-1 mukaisesti. Mittaukset on suoritettava käyttäen testerin toimintatilaa C. Suorita mittaukset testerin mittausliittimistä. Arvojen on vastattava valittua johdonsuojakatkaisinta.

▪ Syötön poiskytkennän testaaminen vika-tilanteessa (ZL-N)

Mittauksia varten latauspistoke on kytkettävä autoa simuloivaan testeriin standardin EN 61581-1 mukaisesti. Mittaukset on suoritettava käyttäen testerin toimintatilaa C. Suorita mittaukset testerin mittausliittimistä soveltuvalle mittarilla. Arvojen on vastattava valittua johdonsuojakatkaisinta.

▪ Integroidun DC-tyyppin vikavirtasuojauksen testaaminen

Mittauksia varten latauspistoke on kytkettävä autoa

simuloivaan testeriin standardin EN 61581-1 mukaisesti. Mittaukset on suoritettava käyttäen testerin toimintatilaa C. Suorita mittaukset testerin mittausliittimistä soveltuvalla mittarilla.

Jos summavirta on yli 6 mA DC, latausjärjestelmän on kytkettävä latauspistokkeen sähkönsyöttö pois. Latausjärjestelmän vikavalon on sytyttävä.

- **Integroidun AC-tyyppin vikavirtasuojauksen testaaminen**

Mittauksia varten latauspistoke on kytkettävä autoa simuloivaan testeriin standardin EN 61581-1 mukaisesti. Mittaukset on suoritettava käyttäen testerin toimintatilaa C. Suorita mittaukset testerin mittausliittimistä soveltuvalla mittarilla. Jos summavirta on yli 30 mA AC, latausjärjestelmän on kytkettävä latauspistokkeen sähkönsyöttö pois. Laukaisuajan on oltava alle 40 ms. Latausjärjestelmän vikavalon on sytyttävä. Jos syöttöpuolen vikavirtasuojakytkimet on mitoitettu oikein, ne eivät laukea.

- **Syöttöpuolen vikavirtasuojakytkimen testaaminen**

Integroidun AC-tyyppin vikavirtasuojauksen vuoksi syöttöpuolen vikavirtasuojakytkimen toiminta on testattava verkkovirran syötön ja latausjärjestelmän kytkentäkohdassa rakennuksen sähkökeskuksessa. Vikavirtasuojakytkimen on lauettava kansallisten määräysten mukaisesti.

2.3 Suojalaitteet

Seuraavat komponentit ovat suojalaitteita:



Kuva 1: Latausjärjestelmä

- 1** Kotelo
- 2** Latausjohto
- 3** Suojakansi
- 4** Latauspistoke

Suojalaitteiden tarkastaminen:

1. Tarkasta suojalaitteet silmämääräisesti ennen jokaista latauskertaa.
2. Kansallisten määräysten mukaiset sähköasennusten määräaikaistarkistukset on annettava pätevän sähköasentajan tehtäväksi.

2.4 Laitteen käyttö

Oheisessa kuvassa on wallbe® LEO -latausasema. Laitteen ulkonäkö saattaa erota kuvan laitteesta riippuen tilatusta versiosta.



Kuva 2: wallbe® LEO

- 1** Painike/LED-yhdistelmä
- 2** Tyypikilpi

Latausjärjestelmää ohjataan yhdellä LED-valolla varustetulla painikkeella (kuva 2). Sisäiseen liitokseen voidaan haluttaessa kytkeä ulkoinen estolaite (esim. avainkytkin).

LED-valon toiminnot

LED-valo osoittaa latausjärjestelmän toimintatilan. Tarkemmat tiedot toimintatiloista ovat käyttöohjeissa.

Painikkeen toiminnot

Painikkeen toiminnot kuvataan käyttöohjeissa.

Latausprosessin aloittaminen

Latausprosessi alkaa automaattisesti heti, kun latauspistoke on kytketty autoon ja auto lähettää pyynnön latausprosessin aloittamiseksi.

Latausprosessin lopettaminen

Huomautus: Latausprosessia ei voi keskeyttää painikkeesta. Latausprosessi voidaan keskeyttää kolmella tavalla:

- Keskeytä latausprosessi auton omilla ohjaimilla. Ohjeet löytyvät auton käyttöohjekirjasta.

tai

- Katkaise latausjärjestelmän virransyöttö avaamalla kiinteistön johdonsuojakatkaisin.

tai

- Käytä mahdollista ulkoista estolaitetta latausjärjestelmän poiskytkemiseen.

Valinnainen ulkoinen estolaite

Jos Wallboxiin on liitetty ulkoinen estolaite, latausprosessi käynnistyy vain, kun ulkoisen estolaitteen asetus sen sallii.

3 ASENNUS

3.1 Vaatimukset

- Wallbox on aina asennettava pystyasentoon.
- Mikäli mahdollista, Wallbox tulee asentaa siten, että se ei altistu suoralle sateelle esimerkiksi jäätymissen ja raevaurioiden ehkäisemiseksi. Wallbox ei saa altistua suoralle auringon säteilylle, koska se saattaa ylikuumentua.
- Syöttöjännitteen kaikki vaihejohtimet on suojattava erikseen vikavirtasuojakytkimillä ja johdonsuojakatkaisimilla.
- Syöttöön ei saa käyttää yksittäistä johdinta.
- Syöttöjohdon halkaisijan on oltava 9–17 mm.
- Wallboxin latausvirta on asetettava rakennuksen johdonsuojakatkaisimien mukaan. (Menettely on kuvattu kohdassa "Sähköliitännät")

3.2 Toimitussisältö

- Kiinnityslevy ja elektroniikkakotelo,
- Wallbox-kotelon kansi,
- 4 kupukantaruuvia M4x10 (Wallboxin kannen kiinnittämiseen),
- Holkkitiiviste ESKV 25 (syöttöjohdon läpivienti),
- tiivisterengas EADR 25 holkkitiivisteelle ESKV 25,
- laitteen asiakirjat (turvallisuusohjeet, asennusohjeet, käyttöohjeet).

3.3 Seinäasennus

Huomautus: Oheinen porauskaavio ei ole todellises-
sa mittakaavassa. Sitä ei tule käyttää porausmallina.
Käytä porauskaavion annettuja mittoja.



Kuva 3: wallbe® LEO

Vaatimukset

Suositteltu asennuskorkeus 1,00–1,10 metriä lattiasta
alimpaan kiinnitysreikään.

Wallboxin kiinnityksen tulee kestää vähintään 16 kg:n
kuorma.

Asennusvaiheet

1. Merkitse kolmen kiinnitysreiän (kuva 3) kohdat porauskaavion mukaisesti.
2. Poraa reiät ja käytä seinän materiaalin mukaisia kiinnitystarvikkeita (esim. tulppia kiviseinään). Ruuvien maksimihalkaisija on 8 mm.
3. Ruuvaa ylimmät kiinnitysruuvit paikoilleen.

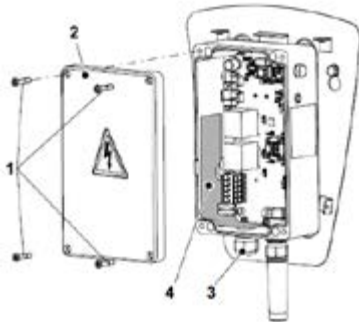
Huomautus: Kiinnitysruuvit eivät sisälly toimitukseen, koska ne täytyy valita kiinnitysalustan materiaalin perusteella.

4. Ripusta Wallboxin kiinnityslevy (kuva 4) kahteen kiinnitysruuviin (ylemmät reiät, kuva 4).
5. Ruuvaa kolmas kiinnitysruuvi alempaan reikään.
6. Kiristä kaikki kolme kiinnitysruuvia (n. 12 Nm).

3.4 Pylväsasennus

1. Ripusta Wallboxin kiinnityslevy (kuva 4) pylvään kolmeen pulttiin (kuva 5).
2. Kierrä pultteihin (kuva 5) mutterit (erilliset osat pylvästä varten) ja kiristä (noin 12 Nm).

3.5 Sähköliitännät

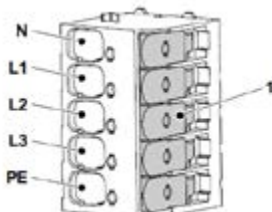


Kuva 6: wallbe® LEO, avoin elektroniikkakotelo

Vaatimukset

Wallbox voidaan kytkeä yksivaiheisena (AC 230 V) tai kolmivaiheisena (AC 400 V).

1. Irrota neljä ruuvia (kuva 6/1) ja poista elektroniikkakotelon kansi (kuva 6/2).
2. Kiinnitä holkkitiiviste ESKV 25 (sisältyy toimitukseen) ja sen tiivisterengas EADR 25 (sisältyy toimitukseen) elektroniikkakoteloon (kuva 6/3) ja kiristä (noin 8 Nm).
3. Kuori sähkönsyöttökaapelin vaippa pois enintään 13 cm:n matkalta.
4. Kuori yksittäisten johdinten eriste pois noin 11–13 mm:n matkalta.
5. Noudata tarran ohjeita (kuva 6/4) ja tee sitten tarraan reikä kaapelin läpiviennin kohdalle.
6. Työnnä syöttökaapeli holkkitiivisteeseen.
7. Kiristä holkkitiivisteen hattu (noin 4 Nm).



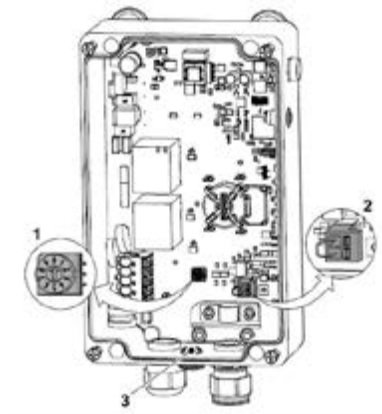
Kuva 7: Syöttökaapelin liittimet latausyksikössä.

Huomio – Syöttökaapelin johtimet on kiinnitettävä liittimiin oikeaan järjestykseen: PE, L3, L2, L1, N.

Napaisuuden kääntyminen tuhoaa Wallboxin elektronikan!

8. Kytke syöttökaapelin yksittäiset johtimet kuvan 7 mukaisesti. Jos latausasema kytketään yksivaiheisena, vaihejohdin on kytkettävä terminaaliin L1. Liittimiä L2 ja L3 ei käytetä yksivaihekytkennässä.

Huomautus: Johtimet voidaan kytkeä ilman työkaluja. Kun liittimen vipu (kuva 7/1) nostetaan ylös, johdin voidaan työntää sisään. Johdin lukitaan paikoilleen painamalla vipu takaisin alas. Vältä useamman kuin yhden kiinnitysvivun avaamista kerrallaan.



Kuva 8: Avoin elektroniikkakotelo

Latausvirran asettaminen

Wallboxin latausvirta on asetettava rakennuksen johdonsuojakatkaisimien mukaan. Latausvirtaa ei saa koskaan asettaa korkeammaksi kuin johdonsuojakatkaisimen nimellisvirta.

Latausvirta voidaan asettaa välillä 6–16 A kiertokytkimellä (kuva 8/1).

0	6 A (oletusasetus toimituskunnossa)
1	8 A
2	10 A
3	12 A
4	14 A
5 ... 9	16 A

Ulkoinen estokytkin

Wallboxiin voidaan halutessa asentaa ulkoinen estokytkin (esim. avainkytkin). Tätä varten elektroniikkakotelon pistoke (kuva 8/2) on vedettävä ulos ja sen hyyppijohdin on poistettava.

Pistokkeen nyt vapaisiin liittimiin liitetään kaksinaipainen johto, joka viedään ulosviennin (kuva 8/3) kautta kytkimeen.

Estokytkimen koskettimet täytyy olla mitoitettu noin 30 mA:n/12 V:n potentiaalivapaille kuormille.

9. Kiinnitä elektroniikkakotelon kansi (kuva 6/2) ja kiristä sen neljä ruuvia (2,5 Nm).

10. Aseta kansi paikoilleen (kuva 9/1) ja kiinnitä se neljällä ruuvilla, M4x10 (1,8 Nm). Ruuvit sisältyvät toimitukseen.

3.6 Käyttöönotto



Kuva 10: wallbe® LEO

1 Painike/LED-yhdistelmä

2 Tyyppikilpi

1. Kytke Wallboxin sähkösyöttö päälle.

Kun sähkösyöttö on kytketty, LED-valo palaa vihreänä (kuva 10/1).

Jos latausjohtoa ei kytketä autoon, Wallbox siirtyy noin 12 minuutin jälkeen valmiustilaan ja LED-valo sammuu.

Herätysvaihtoehto 1:

- Kun Wallbox on valmiustilassa ja latausjohto kytketään autoon, latausasema siirtyy automaattisesti latausvalmiuteen. LED-valo palaa vihreänä.

Herätysvaihtoehto 2:

- Kun latausjohtoa ei ole kytketty autoon ja painiketta painetaan, Wallbox siirtyy valmiustilasta latausvalmiuteen. Vihreä LED-valo syttyy, ja latausjohto voidaan kytkeä autoon.

Kun auto lähettää pyynnön latausprosessin aloittamiseksi, Wallbox käynnistää latausprosessin ja LED-valo (kuva 10/1) vilkkuu vihreänä.

Huomautus: Jos käytössä on ulkoinen estolaite (esim. avainkytkin tai muu vastaava laite), latausjärjestelmä tarkastaa ulkoisen estolaitteen tilan, kun auto on kytketty. Jos ulkoinen laite ei salli Wallboxin käyttöä, LED-valo palaa keltaisena eikä autoa ladata. Sen jälkeen kun ulkoinen laite sallii Wallboxin käytön, LED-valo muuttuu vihreäksi.

Huomautus: Toimenpiteet häiriötilanteessa (LED-valo palaa/vilkkuu keltaisena tai punaisena) on kuvattu Wallboxin käyttöohjeissa.

4 TEKNISET TIEDOT

Kuvaus	Tekniset tiedot
Määräykset	IEC 61851-1
Latauskapasiteetti, lataustapa 3	maks. 11 kW
Nimellisjännite	230 V / 400 V / 1/3 AC
Nimellisvirta	maks. 16 A säädetävissä välillä 6–16 A 2 A:n välein
Nimellistaajuus	50 Hz
Liitin	Jousiliitin
Latausliitos/ latauspistoke	Type 2
Latausjohdon pituus	5 m
Toiminta-/tilatieto	LED-valollinen painike
Suojausluokka	IP54
Vikavirtasuojaus	AC 30 mA, DC 6 mA
Ympäristön lämpötila	–25 – +40 °C
Ilmanvaihto	Ei vaadi ilmanvaihtoa
Suojausluokka I	I
Ylijänniteluokka	III
Paino	n. 8 kg



Z11510 on alkuperäinen käyttöohjekirja.

©2020 wallbe®. Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän tekstin kopioiminen osittain tai kokonaan missään muodossa ilman wallbe GmbH:n kirjallista lupaa on kielletty. Tämän käyttöohjeen kaikki kuvat ovat vain esimerkkejä, ja ne voivat poiketa toimitetusta tuotteesta. Mitä tahansa tämän käyttöohjeen tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta ja aiheuttamatta valmistajalle mitään veloitteita.

wallbe®

Paderborner Straße 76
33189 Schlangen
Puh: +49 (0) 5252 98892-00
beratung@wallbe.de
www.wallbe.de